

国际贸易与投资要闻

2019 年第 30 期（总第 1283 期）

中国出口信用保险公司资信评估中心

2019 年 02 月 15 日

目录

特朗普考虑将中国输美产品关税期限延期 60 天.....	1
中企将在德国建世界最大电池厂.....	1
中新双边货物贸易额同比增长 4.6%.....	2
中老铁路 2019 年将完成九成已招标桥隧工程.....	2



特朗普考虑将中国输美产品关税期限延期 60 天

2 月 14 日，由美国贸易代表莱特希泽与美国财长努钦（Steven Mnuchin）领衔的代表团与中国副总理刘鹤领衔的中方代表团于北京展开高级别会谈。据消息人士表示，美国总统特朗普正考虑将提高中国输美产品关税的 3 月 1 日期限延期 60 日，此举意在给予双方更多时间磋商。特朗普称，他愿意让 3 月 1 日对 2000 亿美元中国商品征收两倍以上关税的最后期限推迟，前提是两国即将达成一项解决中国经济政策深层次结构性变化的协议。（彭博社/2 月 14 日）



中企将在德国建世界最大电池厂

2 月 13 日，据德国媒体报道，中国宁德时代欧洲区总裁马蒂亚斯·岑特格拉夫近日在德国波鸿举行的汽车研讨会上宣布，宁德时代将在德国埃尔福特建造世界上最大的电池工厂。去年夏天，宁德时代就宣布将在埃尔福特建造电池工厂，但当时该工厂的生产能力计划是 14 吉瓦时（1 吉瓦时等于 100 万千瓦时）。现在，全球最大汽车电池生产商正在修改其计划：提升至原来的 7 倍多。这意味着，宁德时代德国电池工厂的生产规模将比特斯拉的超级工厂更大，后者目前的生产能力为 20 吉瓦时。按照新计划，宁德时代给

这家占地 82 公顷的电池工厂的投资约 2.4 亿欧元，
将为当地创造 600 个新工作岗位。（环球时报/2 月
14 日）



中新双边货物贸易额同比增长 4.6%

2018 年，在全球经济增长放缓、外国直接投资降至多年新低的情况下，中国与新加坡经贸合作发展势头良好，双边贸易额持续提升、双向投资继续保持稳定增长，新加坡连续六年成为中国第一大新增外资来源国、中国第二大新增对外投资目的国。据中方统计，2018 年双边货物贸易额为 828.8 亿美元，同比增长 4.6%。其中，中国对新加坡出口 491.7 亿美元，同比增长 9.2%；自新加坡进口 337.1 亿美元，同比下降 1.6%。按新方统计，2018 年两国双边货物贸易额为 1350.2 亿新元（约合 995.5 亿美元），同比下降 1.5%。其中新加坡出口 680.1 亿新元，同比下降 8.8%；进口 670.1 亿新元，同比增长 7.1%。（经济日报/2 月 13 日）



中老铁路 2019 年将完成九成已招标桥隧工程

2 月 13 日，中老铁路有限公司总经理李兵选在万象表示，2019 年是中老铁路土建工程决战决胜关

键之年，将继续优质高效推进中老铁路建设，路基、桥梁工程计划完成已招标工程 95%，隧道工程将完成已招标工程 90%，铺轨基地和站房工程建设等将全面展开。据介绍，2018 年，中老铁路重难点工程和控制性工程稳步推进，项目建设进展顺利，至年底累计完成投资 118 亿元，占项目总投资的 31.5%。中老铁路北起老中边境，南抵老挝首都万象，是第一个以中方为主投资建设、共同运营并与中国铁路网直接连通的境外铁路项目。线路全长 414 公里，全线采用中国技术标准、使用中国设备，2016 年 12 月全线开工，2017 年年中进入全面施工状态，计划在 2021 年 12 月建成通车。项目按照中国铁路标准设计、建设、运营，设计时速 160 公里。（人民网/2 月 14 日）