

国际贸易与投资要闻

2019 年第 17 期（总第 1270 期）

中国出口信用保险公司资信评估中心

2019 年 01 月 24 日

目录

美墨加自贸协议生效受阻，或将面临重新谈判.....	1
英贸易大臣将与其他国家商脱欧后贸易协议.....	1
德国推出对非投资新计划.....	2
巴西政府拟扩大铁路建设投资.....	3



美墨加自贸协议生效受阻，或将面临重新谈判

2018年11月30日，在G20峰会期间，美国、加拿大及墨西哥三国领袖签订了被称为“新版NAFTA”的美墨加贸易条约（USMCA），取代原先实施了24年的NAFTA。但新协议USMCA仍需国会批准才能生效。近期，美国白宫和国会民主党人就修订后的北美自由贸易协定（NAFTA）的批准问题发生冲突，这增加了美国与加拿大和墨西哥陷入长期对峙、可能展开新谈判的可能性。据悉，美国民主党并不满意协议中的劳工条款。民主党认为，虽然协议中要求墨西哥改变法律支持独立工会，但协议中没有足够的机制来保证规则的实施。此外，民主党人认为，钢铁和铝的关税问题同样需要重新考虑。民主党人警告称，如果不对这些条款进行修改，新协议可能无法赢得足够多的选票，从而获得国会批准。（金融时报/1月23日）



英贸易大臣将与其他国家商脱欧后贸易协议

1月23日，英国国际贸易大臣福克斯的办公室表示，他将利用这两天出席世界经济论坛的机会，同各国贸易部长进行会晤，商讨依照目前与欧盟的贸易协议，同其他国家签署协议。英国将于3月29日退

出欧盟，目前时间已所剩无几，但英国国内关于如何“脱欧”、甚至是否“脱欧”的问题仍没有达成一致，英国越来越有可能在无协议情况下“脱欧”，没有任何预防措施来缓和对经济的冲击。福克斯已经表示，希望到英国“脱欧”时，能与大约 40 个第三方国家订立同欧盟自由贸易协议同样的协议。福克斯将与重要国家的贸易部长会面，敲定连贯的贸易协定，以确保在英国准备退出欧盟之际，其出口商不会面临干扰。（路透社/1 月 23 日）



德国推出对非投资新计划

1 月 21 日，默克尔政府出台了对非投资新计划，决定向撒哈拉以南非洲地区投资 10 亿欧元，帮助非洲解决持续的能源短缺问题，以有效减少来自非洲的移民，并鼓励德国企业参与该计划。据悉，撒哈拉以南非洲经济发展的最大障碍之一就是基础设施落后。而德国的许多公司专门为新兴市场的基础设施项目提供咨询和服务。默克尔非洲发展计划中还提供政府担保，为像西门子这样在偏远落后的非洲地区进行基础设施建设的公司保驾护航。相关专家分析，德国过去很少关注非洲，新计划的推出，将进一步加强德与

非洲的战略合作关系,并达到阻止移民流动的积极效果。(全非新闻网/1月22日)



巴西政府拟扩大铁路建设投资

巴西政府拟今年晚些时候至明年初开始实施南部机场和部分铁路私有化方案。巴西政府“投资伙伴计划”主管阿达尔韦托·瓦斯孔塞卢斯透露,政府定于3月15日拍卖巴西3个地区共20座机场的经营特许权;用于运输粮食作物的两个铁路建设项目将在今年晚些时候或明年初招标;采矿企业淡水河谷公司和物流企业鲁莫公司预期今年续签铁路特许经营权合约,承诺为提升铁路运力增加投资。巴西货物运输此前高度依赖公路,基础设施建设不足使巴西大豆等农作物出口成本较高。巴西政府希望扩大政府和私人企业对铁路建设的投资,以缓解运力不足状况。(路透社/1月23日)