

# 国际贸易与投资要闻

2017 年第 126 期（总第 881 期）

中国出口信用保险公司资信评估中心

2017 年 7 月 6 日

---

## 目录

欧盟和日本力争在 G20 峰会前达成贸易协定.....	1
中俄达成资金协议推进合作.....	1
前十大 G20 成员国贸易壁垒最盛.....	2
OPEC 国家 6 月原油出口月增 45 万桶/日.....	3
法泰两国商界签署 MOU 协议，重点基建投资.....	3
印度仍是尼日利亚最大的石油出口目的地.....	4
中欧班列集装箱运输量前 5 个月增长 1.2 倍.....	5
中国企业借澳公司投资巴新油气行业.....	6
信邦将在墨西哥建厂 内地车业可跑赢欧美.....	6



## 欧盟和日本力争在 G20 峰会前达成贸易协定

欧盟和日本领导人近日将在布鲁塞尔会晤，寻求达成一项广泛贸易协定，在二十国集团(G20)峰会前一天发出全球合作的强烈信号，反击美国的贸易保护主义。双方官员将在日本首相安倍晋三到达前在欧盟首都布鲁塞尔再次谈判加紧达成协定，此前在东京的两天谈判中未能解决分歧。2016年欧盟与日本进出口贸易总额1,250亿欧元(约合1,420亿美元)，欧盟-日本贸易协定将成为欧盟达成的最重要贸易协定之一。这还将成为欧盟的一大政治胜利。欧盟寻求在与加拿大签订的一项广泛贸易协定的基础上更进一步，使自己成为全球自由贸易倡导者。欧盟-日本贸易协定有可能同样废除每年总额约10亿欧元的海关税，推动欧盟加工食品、化学品和医疗设备出口。(《华尔街日报》/7月5日)



## 中俄达成资金协议推进合作

中国将向受到西方制裁的两个俄罗斯国有实体提供近110亿美元。这些人民币资金将让资产规模达100亿美元的主权基金俄罗斯直接投资基金(RDIF)和俄罗斯国有开发银行(VEB)规避美国对美元交易的制裁可能带来的处罚。资金将来自中国国

有的国开行(CDB)，这是俄罗斯吸引资金投资俄罗斯私营行业的多年努力的成果。在遭遇经济衰退和欧美制裁后，西方公司对俄罗斯的贷款大幅下降。国开行将与 RDIF 成立一只 680 亿元人民币(合 100 亿美元)的基金，RDIF 与外国合作伙伴投资于俄罗斯私人股本项目。RDIF 首席执行官表示，这个联合基金将主要投资于中俄跨境项目，作为“一带一路”计划和欧亚经济联盟的一部分。另外，VEB 表示，已从国开行获得一笔为期 15 年的 60 亿元人民币贷款，将成立一只新的关注创新的基金。该基金将投资于俄罗斯的能源、工业和交通行业，以及西伯利亚和俄罗斯远东地区的跨境项目。(英国《金融时报》/7 月 5 日)



## 前十大 G20 成员国贸易壁垒最盛

根据最新发布的 2016 年《贸易与投资壁垒报告》显示，截至 2016 年年底，欧盟企业在全球共面临 372 个贸易与投资壁垒，其中 36 个为 2016 年新增，存在贸易壁垒数量最多的前十大国均为 G20 国家。其中贸易壁垒最多的是俄罗斯，共存在 33 项贸易壁垒措施，其次是巴西、中国和印度(每个国家分别为 23 项)，其他投资和贸易壁垒措施也不少的国家还有：印度尼西亚(17 项)、韩国(17

项)、阿根廷(16项)、美国(16项)、土耳其(15项)、澳大利亚(13项)、泰国(11项)、越南(11项)、智利(10项)和墨西哥(10项)。在中国方面,该报告指出,中国仍然是欧盟最具贸易限制性的合作伙伴之一。欧盟企业在中国面临许多长期障碍,比如合资要求、进入市场限制、技术转让义务和不合理的技术规定等。(凤凰国际/7月5日)



## **OPEC 国家 6 月原油出口月增 45 万桶/日**

根据汤森路透 Oil Research, 石油输出国组织(OPEC)6月原油出口连续第二个月增加,主因非洲的成员出口上升。包括新成员赤道几内亚在内,OPEC在6月原油出口2,592万桶/日,较5月增加450,000桶/日,较上年同期增加190万桶/日。尼日利亚(奈及利亚)、利比亚和沙特(沙乌地)阿拉伯合计出口数量较前月增加近110万桶/日,抵消了阿联酋、伊朗和阿尔及利亚的降幅。(路透社/7月4日)



## **法泰两国商界签署 MOU 协议, 重点基建投资**

泰国工商银联合会与法国雇主协会在曼谷举行的法泰经济论坛—French-Thai Business Forum

会后签署了法泰商界合作谅解备忘录（MOU）协议，泰国副总理颂奇出席并见证了签字仪式，认为这将开启两国民间企业合作新篇章。而此次签署的 MOU 协议将主要包括在以下 4 各方面，首先是农业经济、基建经济、智慧城市和可替代能源产业发展等。目前初步了解后发现，法国投资者对于泰国铁路基建项目产生了浓厚的兴趣，尤其是单轨铁路项目，目前中国和日本企业都在积极向泰方推销自己掌握的轨道技术。2016 年泰法双边贸易总额约为 43.60 亿美元。（驻清迈总领馆经商室/7 月 4 日）



## 印度仍是尼日利亚最大的石油出口目的地

尼日利亚国家石油公司(NNPC)数据显示,2017 年 2 月至 3 月期间,尼向其最大进口国印度出口了 15512.5 万桶原油。美国,荷兰,西班牙紧随其后,分别出口了 10797.6 万桶,6156.1 万桶和 6035.3 万桶原油,而向包括中国,马来西亚和澳大利亚在内的国家出口量则大大减少。根据数据,尼油气出口收入从 3 月份的 4.0455 亿美元,下降至 4 月份的 1.4212 亿美元,其中原油收入为 7181 万美元,天然气和杂项收入分别为 7029 万美元和 703 万美元。2016 年 4 月至 2017 年 4 月期间,尼油气出口

收入总额为 25.5 亿美元。其中 22.9 亿美元的总额按照 2016 年度核准的预算转入合资企业（JV）现金流，其余 2.1 亿美元按照 2017 年预算要求已支付联邦账户。但是受尼日尔三角洲原油开采中断的双重影响，该合资企业现金流远未达到 2016 年核批数额的 86.4 亿美元。（驻尼日利亚使馆经商处/7 月 4 日）



## 中欧班列集装箱运输量前 5 个月增长 1.2 倍

哈萨克斯坦投资和发展部长热尼斯·卡瑟姆别克表示，中欧班列（中国-欧盟-中国方向）在 2017 年前五个月集装箱运输量共 5.9 万个标准箱，较 2016 年同期增长 1.2 倍，该方向集装箱班列数量前五个月达 681 次。他指出，哈 2017 年前 5 个月过境集装箱运量为 11.9 万个，重量为 107 万吨，同比增长 1 倍，预计 2017 年底运量达 32 万个。据此前数据统计，2016 年中国-欧盟-中国方向集装箱运输总量为 10.5 万个标准箱，2016 年哈境内过境集装箱运量为 24.5 万个。（驻哈萨克经商参处/7 月 4 日）



## 中国企业借澳公司投资巴新油气行业

中国新奥能源控股公司和弘毅投资将充分利用其在澳大利亚桑托斯（Santos）公司的联合股权，投资澳大利亚和巴巴布亚新几内亚的天然气生产项目，供给新奥公司在澳大利亚和亚洲的客户。据悉，新奥公司是桑托斯公司最大的单一股东，其与弘毅投资的共同持股比例达 15.1%。新奥公司负责人表示，桑托斯公司是其在澳大利亚和巴新投资重大项目的首要媒介，可以将桑托斯的上游勘探和生产能力与中国快速增长的下游市场需求有效结合。桑托斯公司是巴新 PNG LNG 项目的股东，占有项目 13.5% 的股份。（驻巴布亚新几内亚经商参处/7 月 5 日）



## 信邦将在墨西哥建厂 内地车业可跑赢欧美

6 月底在香港上市的内地汽车塑料电镀零件出口商信邦控股，除了在内地设厂，也拟将上市集资逾 40%，投放于在墨西哥兴建新生产基地及设施。信邦控股表示，公司已收购了土地，预期 2018 年年底前建成，2019 年投产。墨西哥生产基地主要是从事塑料电镀汽车内饰产品。信邦主席马晓民表示，未来出口及内地业务比重，相信仍能分别保持逾 50% 及 40% 左右，中国市场仍将为第一大，其次

为北美，欧洲及其他地区。中国汽车行业放缓，但中高端需求仍保持较快增长，相信在新能源行业增长带动、政府的政策支持及人民生活逐步提高水平的前提下，未来内地的增长可望跑赢欧洲。（参考消息网/7月4日）