

国际贸易与投资要闻

2017 年第 129 期（总第 884 期）

中国出口信用保险公司资信评估中心

2017 年 7 月 11 日

目录

欧 G20 达成贸易共识 但气候问题仍存分歧.....	1
西巴尔干国家将建立经济合作区.....	1
阿根廷对华瓷砖作出损害初裁.....	2
菲精简重点能源项目行政审批程序	2
2017 上半年 136 家外商获准在泰经营	3
韩对欧盟汽车出口前景堪忧	4
迪拜港口世界公司将重启杰拜阿里港项目	4



欧 G20 达成贸易共识 但气候问题仍存分歧

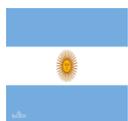
虽然美国总统特朗普(Donald Trump)公然奉行的单边主义立场暴露出全球主要经济体内部的矛盾与分歧,但在周六闭幕的二十国集团(Group of 20, 简称 G20)峰会上,与会领导人还是就打击保护主义和捍卫公平贸易达成了广泛共识。不过,考虑到近年来国际政坛反全球化声浪不断,加之反建制派力量纷纷崛起,G20 没有明确表示支持自由贸易,而是承认有必要采取保护性措施以促成贸易平衡,这也是 G20 领导人自 2008 年首次召开会议以来第一次在自由贸易问题上做出让步。另一个前所未有的行动是,本次 G20 峰会联合公报打破了一致局面,将美国在气候变化问题上的立场与其他成员国分置。为应对特朗普退出《巴黎协定》(Paris Agreement)的决定,G20 成员国进行了为期数天的磋商,希望就气候变化问题达成一致立场,这凸显出与特朗普洽谈合作方面所遇到的困难。(《华尔街日报》/7 月 10 日)



西巴尔干国家将建立经济合作区

路透社 7 月 7 日报道,西巴尔干国家将在欧洲复兴开发银行的支持下建立经济合作区,以吸引更多投资。欧洲复兴开发银行副主席 Pierre

Heilbronn 表示，下周阿尔巴尼亚、波黑、马其顿、黑山、塞尔维亚和科索沃将在意大利同欧盟官员和金融机构代表举行会晤，并将发布经济合作区规划。经济合作区将在欧洲复兴开发银行的支持下，为 2000 万居民创造单一市场。欧洲复兴开发银行迄今在西巴尔干投资额已超过 100 亿欧元。Pierre Heilbronn 表示，消除关税壁垒将会是第一步，西巴尔干国家入盟遇到困境，又受到俄罗斯影响，建立经济合作区将会重新调动起这些国家的积极性。（路透社/7 月 7 日）



阿根廷对华瓷砖作出损害初裁

2017 年 7 月 5 日，驻阿根廷使馆经商参处收到阿根廷生产部国家外贸委员会照会，通告阿方初步裁定原产于印度、马来西亚、越南、巴西和中国的瓷砖对阿相关产业造成了实质性损害，将继续开展调查但不采取临时反倾销措施。请相关利益方于 7 月 19 日前向该委员会提供证据材料。（中国贸易救济信息网/7 月 10 日）



菲精简重点能源项目行政审批程序

据《菲律宾星报》7 月 7 日报道，菲总统杜特尔特近日签署行政令，决定成立能源投资协调委员

会。该委员会是以能源部为牵头部门的跨部门组织，旨在精简“国家重点能源项目”的行政审批程序。“国家重点能源项目”的范围包括发电、输电以及相关服务领域，其特点是投资额不少于 35 亿比索、对经济发展贡献巨大、具有复杂的技术流程设计等。委员会在申请方提交“国家重点能源项目”必要文件后的 30 天内必须对此回复，如果未回复需在 5 个工作日内批准申请。此外，委员会还负责为项目申请方颁发环保证明书，此前菲环保组织经常就为能源项目颁发环保证明书举行抗议活动。

（驻菲律宾经商参处/7 月 7 日）



2017 上半年 136 家外商获准在泰经营

今年 6 月，泰国商业部共获准 17 家外资企业在泰经营，2017 年上半年获准在泰经营的外资达 136 家，投资价值超过 37 亿铢，并且带来 3078 个就业机会。泰国商业部商业发展厅长班约吉透露，外商来泰投资经营有助于生产科技及知识的传输，以及增加泰国厂商专业知识。6 月获准在泰经营的外资共有 17 家，与前一个月比较减少 14 家或 45%，主要来自日本、香港特区及新加坡；引入超过 3 亿 3100 万铢的投资金，与前一个月比较降低 13 亿 1400 万铢或 79%，原因是前一个月投资的业务需要

较多流动资金,例如为关系企业融资;以及带来 439 个就业机会,有助传输新生产科技及技术。与去年同期比较,上月获准在泰经营的外资降低 5 家或 23%;投资金缩减 1 亿 6000 万铢或 32%。(驻清迈总领馆经商室/7 月 8 日)



韩对欧盟汽车出口前景堪忧

《韩国经济》7 月 7 日报道,受日本与欧盟签署经济伙伴协定(EPA)影响,今后韩国对欧盟汽车出口将会受到冲击。报道称,日与欧盟间协定生效之时,日本对欧盟 90%的汽车零配件出口(现行关税为 3%至 4%)即享受零关税待遇,欧盟对日本进口汽车 10%的关税也将于 7 年内取消。如此,日本汽车将在欧盟取得与韩国汽车平等竞争的绝好机会。此前,得益于与欧盟间签署的自贸协定,韩国汽车对欧盟出口大幅增加,欧盟市场占比由 2009 年的 4.1%上升至去年的 6.3%。而同期日本汽车在欧盟占有率则由 13.1%降至 12.7%。(《韩国经济》/7 月 7 日)



迪拜港口世界公司将重启杰拜阿里港项目

据阿联酋《国民报》7月6日报道，全球最大港口运营企业之一的迪拜港口世界公司（DP World）正计划于明年重启16亿美元规模的迪拜杰拜阿里港四号码头项目。据悉，因全球集装箱货运市场受贸易环境低迷影响而出现缩水，DP World曾于去年推迟了杰拜阿里港三号码头扩建计划，并暂时取消了四号码头的新建计划。目前，市场需求出现积极回升，因此DP World重新将上述计划提上日程。（驻阿拉伯联合酋长国使馆经商处/7月9日）