

国际贸易与投资要闻

2018 年第 156 期（总第 1159 期）

中国出口信用保险公司资信评估中心

2018 年 8 月 15 日

目录

特朗普正式签署对美投资审查法案	1
特朗普签法案禁止政府使用华为中兴部分技术	1
墨西哥力推基础项目，渴望吸引中资	2
关税政策可能导致美国进出口减少	3
里海五国签署贸易和运输协议	4



特朗普正式签署对美投资审查法案

美东时间 8 月 13 日，美国总统特朗普正式签署了《美国外国投资风险评估现代化法案》(FIRRMA)。FIRRMA 是一份关于外资收购美国公司新规定的法案，根据该法案，美国政府将加强国家安全审查，并赋予美国外国投资委员会 (CFIUS) 更多的权力。8 月 14 日，中国商务部新闻发言人应询就美国外资国家安全审查改革发表谈话称，注意到美国“外国投资风险评估现代化法案”已由特朗普总统签署成法。中方将对法案内容进行全面评估，并将密切跟踪法案实施过程中对中国企业产生的影响。该发言人称，当前经济全球化深入发展，跨国投资方兴未艾。中美企业在深化投资合作方面有强烈的意愿，巨大的潜力。两国政府应顺应企业呼声，提供良好的环境和稳定的预期。美方应客观、公正对待中国投资者，避免国家安全审查成为中美企业开展投资合作的障碍。（中国商务部网/8 月 14 日）



特朗普签法案禁止政府使用华为中兴部分技术

8 月 13 日，美国特朗普总统签署了一项新法案。作为《国防授权法案》的一部分，该法案禁止美国政府和政府承包商使用华为和中兴的部分技术。这

项法案的签署结束了几个月来共和党人的争议，他们中许多人都将中国两大电信公司视作国家安全威胁。据悉，该法案基本上禁止了美国政府或任何希望与美国政府合作的人使用华为、中兴或其他一些中国通信公司提供的零部件。这项禁令将在未来两年内生效。禁令包括华为和中兴的零部件或是对采用这些零部件系统“至关重要”的服务。不过，这些公司的许多零部件仍然是被允许使用的，前提是它们不被用于路由或查看数据。该法案还指示包括联邦通信委员会（Federal Communications Commission）在内的几家政府机构要优先为那些因禁令不得不改变技术的企业提供资金援助。（华尔街日报/8月14日）



墨西哥力推基础项目，渴望吸引中资

将于12月1日就任的墨西哥新政府正盯准中国在基础设施项目上的投资，墨西哥候任外交部长Marcelo Ebrard表示，中国在墨西哥的投资潜力还未完全释放。据悉，墨西哥正在推动有史以来最积极的基建投资计划，有430个基建项目待投资，已吸引了私营部门2000亿投资承诺。墨候任外交部长称，中国公司现在面临非常好的进入墨西哥的投资

机会，墨西哥也希望吸引更多中国投资。公开资料显示，墨西哥是少数几个在过去 33 个季度实现持续增长的经济体之一。过去 10 年里，墨年均增长 2.2%。健全的制度和法规，吸引私营部门参与基建开发的丰富经验，使墨西哥在项目筹备、招标、执行和运营阶段能提供较好的确定性。Ebrard 还表示，不管 NAFTA 条款如何变化，墨西哥都将继续建设基础设施，会更好改善供水、供电、运输服务。作为世界上最重要的出口大国之一，墨西哥需要为这些出口提供道路和港口设施。（新华网/8 月 14 日）



关税政策可能导致美国进出口减少

纽约联邦储备银行（Federal Reserve Bank of New York）的研究显示，特朗普对来自欧盟和中国的大量进口产品加征关税，很可能会推高美国企业的成本，同时降低美国产品的竞争力。不断升温的贸易战可能导致美国进出口双双减少，同时无助于纠正特朗普总统最近几个月痛骂的贸易逆差。（FT 中文网/8 月 14 日）



里海五国签署贸易和运输协议

8月12日,在阿克套举行的第五届里海峰会上,与会五国(俄罗斯、阿塞拜疆、哈萨克斯坦、土库曼斯坦和伊朗)签署了经贸和运输协议。其中,经贸协议明确提出在工业、农业、贸易、旅游和五方共同关心的经济领域,依据平等互利的原则形成经贸关系国际法基础。各方将按照本国法律,推动经济资源的有效利用,落实联合投资项目和方案,在建立和发展经济特区方面交流经验,在数字经济领域、地区和城市之间开展合作。运输协议确定了里海作为具有发达的基础设施建设和高水平运输合作的国际交通物流枢纽地位,明确将在平等互利的基础上,促进里海沿线国家间海运、铁路、公路、空运、多式联运和过境运输的发展。根据协议,各国将共同采取措施,吸引更多货物流,扩大客运量,开通定期国际邮轮。此外,还将促进运输公司之间建立联系,制定具有吸引力的税费条件,打造运输物流中心,提升国际运输走廊的发展水平。(新华网/8月14日)