

国际贸易与投资要闻

2018 年第 195 期（总第 1198 期）

中国出口信用保险公司资信评估中心

2018 年 10 月 15 日

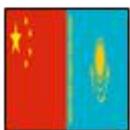
目录

中泰签署澜湄合作专项基金水资源项目协议.....	1
“一带一路”将同哈“光明之路”深度对接.....	2
中俄新走廊将助力中国大宗货物走向东北亚.....	3
中企拟 5.33 亿美元收购巴西水力发电站.....	4
坦桑尼亚传统贸易伙伴地位发生重大变化.....	5
中企 2.11 亿美元中标迪拜山交叉路项目.....	6



中泰签署澜湄合作专项基金水资源项目协议

10月11日,中国驻泰国大使吕健和泰国自然资源与环境部次长威占在曼谷签署中泰澜湄合作专项基金水资源项目合作协议。根据该协议,中方将资助泰方开展应对气候变化和水电开发项目合作机制研究。吕健表示,澜湄合作机制成立两年多来,水资源合作成果丰硕,合作机制日臻完善,水资源合作中心正式成立,各方正积极探讨商签“澜湄水资源合作五年行动计划”。中方愿延续这一良好合作势头,继续同包括泰国在内的湄公河国家一道,在澜湄合作框架下加强水资源领域务实合作,更好惠及沿岸民众福祉,推动合作再上新台阶。威占表示,长期以来,泰中两国在双多边框架下开展了卓有成效的水资源合作。泰方积极支持中方关于建设面向和平与繁荣的澜湄国家命运共同体倡议,将积极参与澜湄框架下有关合作项目,携手建设环境友好型澜湄家园。(中新网/10月12日)



“一带一路”将同哈“光明之路”深度对接

当地时间10月11日,国务院总理李克强会见出席上海合作组织成员国政府首脑(总理)理事会会议的哈萨克斯坦总理萨金塔耶夫。李克强表示,

中哈是互利共赢的全面战略伙伴，中方愿同哈方保持高层交往势头，将“一带一路”倡议同哈方“光明之路”新经济政策深度对接，充分发挥中哈产能合作示范效应，稳步推进既有合作项目，不断开拓新的合作领域。希望双方加强口岸对接，扩大贸易规模，共同维护多边贸易体制和开放型世界经济，以更多务实合作成果造福两国和地区人民。萨金塔耶夫表示，哈中两国关系友好，双边贸易额不断增长，产能合作项目稳步推进。哈方愿同中方深入对接发展战略，推动哈口岸改造升级，提高货物在哈过境外量，进一步扩大农产品出口，实现互利共赢。

（新华网/10月12日）



中俄新走廊将助力中国大宗货物走向东北亚

负责推动中俄跨境运输通道“滨海2号”建设的中国交通建设集团有限公司（简称“中国交建”）11日表示，这条国际交通走廊可以实现中国东北腹地大宗货物借俄罗斯港口出海，从而进入东北亚地区和整个国际市场。中国交建海外事业部副总经理何俊峰介绍，“滨海2号”在运输距离上，从长春、吉林市、延吉去往俄罗斯港口的运距均短于去往大连港。以吉林市为例，上述运距可缩短276公里，

而从延吉出发的运距则可缩短 876 公里。“滨海 2 号”国际交通走廊是“一带一路”倡议和“中蒙俄经济走廊”的重要组成部分。通过本项目的建设，可以实现吉林省与俄罗斯远东地区和东北亚全方位、多层次、立体化对接。（中新社/10 月 12 日）



中企拟 5.33 亿美元收购巴西水力发电站

据消息人士透露，中国国家电力投资公司（SPIC）将在未来几天内对巴西 SantoAntônio 水电站大坝的股权提供大约 20 亿雷亚尔（5.33 亿美元）的约束性报价，以收购国营的 CompanhiaEnergéticadeMinas Gerais SA（Cemig）以及工程集团 Odebrecht 和 Andrade Gutierrez 的股份。根据 SantoAntônio 网站上的信息，三家公司共同拥有该项目的 41%。据悉，此次竞标将使整个企业的估值达到 35 亿雷亚尔，由于大坝负债累累而被认定较低。巴西规划部发布的数据显示，2017 年中国在巴西投资 209 亿美元，创下自 2010 年以来新高。巴西经济衰退压低了资产价格，吸引中国投资者抄底。（晨哨网/10 月 12 日）



坦桑尼亚传统贸易伙伴地位发生重大变化

坦桑尼亚今年前9个月的贸易伙伴比重发生重大转变，坦桑对欧盟、日本、中东、北非、印度和中国等主要传统贸易合作伙伴的出口份额萎缩下降，而赞比亚、肯尼亚和土耳其等贸易伙伴表现强劲，正在成长为坦桑的主要出口目的地。巴塞罗那研究机构经济聚焦（Focus Economics）公布的2018年10月撒哈拉以南非洲预测显示，坦桑对欧盟的出口额占比大幅萎缩，从1月16.7%降至9月9.3%，对中国的从8.1%降至7.8%，对印度的从21.7%降至21.1%。坦桑从中国的进口额占比从1月35.2%降至9月17.9%，其次是从中东和北非的进口额占比从11.9%降至7.5%。坦桑工贸部长姆维加盖称，去年全球贸易量的下降影响了坦桑与其传统主要贸易伙伴之间的贸易量，但坦桑正在培育新的主要贸易伙伴。坦桑与赞比亚、肯尼亚和南非的贸易量在今年前三季度实现了快速增长，使得坦桑在南共体和东共体中的贸易份额增加。此外，坦桑还将部分商品的进口国替代为非洲本土国家以推动区域经济发展，如从赞比亚、马拉维和莫桑比克进口糖来取代之前的巴西进口。（驻坦桑尼亚经商代表处/10月11日）



中企 2.11 亿美元中标迪拜山交叉路项目

10月9日，中国建筑工程总公司中标了迪拜山（DubaiHills）交叉路项目，项目合同额7.74亿迪拉姆（约合2.11亿美元），为该项目合同的最低报价。该交叉路位于Umm Suqeim路，在Al-Khail路和Mohammed bin Zayed路之间，为迪拜山提供了专属通路。该项目由迪拜道路交通局（RTA）负责管理招标和建设。迪拜山开发区由迪拜本地开发商伊玛尔（Emaar）和米拉斯（Meraas）联合开发，占地面积1100万平方米，其中包括别墅区、商业中心、高端商场、住宅楼、酒店及酒店式公寓、学校、诊所、清真寺和一个18洞高尔夫球场。迪拜山开发区内最大的建筑项目为价值28亿迪拉姆（约合7.63亿美元）的商场，该项目建筑工程合同已于去年初授标给承包商Alec公司。（驻迪拜总领馆经商室/10月11日）